



วารสารข่าว สผ.

หมวดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปีที่ 24 ฉบับที่ 2 (พฤษภาคม - สิงหาคม 2565)

คำนำ

สวัสดีค่ะผู้อ่านทุกท่าน วารสารฉบับนี้เป็นฉบับที่สองของปี 2565 แล้ว โดยในช่วงที่ผ่านมามีฝนตกหนักในหลายพื้นที่ ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ที่อยู่กับเรามากกว่า 3 ปีแล้ว และยังมีโรคติดเชื้ออื่นๆ เช่น ฝีดาษลิง (Monkeypox) ที่ได้มีการรายงานข่าวว่าพบผู้ติดเชื้อในไทยแล้ว ทางทีมบรรณาธิการจึงอยากให้ผู้อ่านหมั่นรักษาความสะอาดและดูแลตัวเองอยู่เสมอ นอกจากการดูแลสุขภาพแล้ว สิ่งแวดล้อมก็เป็นอีกสิ่งหนึ่งที่สำคัญที่ทุกท่านต้องช่วยกันดูแล การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงยังคงเป็นกลไกหนึ่งที่สำคัญที่ทำให้การพัฒนาโครงการต่างๆ ได้รับการพัฒนาควบคู่กับการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ในวารสารข่าว สผ. ฉบับนี้เราได้คัดสรรเรื่องที่น่าสนใจให้กับผู้อ่านทุกท่าน ได้แก่ เข้าข่ายข้อยกเว้น EIA แล้วไปทำอะไรต่อ ?, การพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย : กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) และเหมืองแร่ช่วยโลก ผ่านโครงการ LESS รับรองว่าเรื่องที่คัดสรรมามีความน่าสนใจและมีประโยชน์ต่อผู้อ่านอย่างแน่นอนค่ะ



ผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

อินทิรา เอี่ยมลฉัตร

บรรณาธิการ

เสาวภา หิญาชีระนันท์

กองบรรณาธิการ

พรพรรณนิภา สืบสิงห์

จุฑาภรณ์ ทองสอดแสง

สมิต จิระมงคล

กรรณิการ์ สรกล

นันท์นลิน ชันหลวง

นทีกานต์ ศรีอ่ำ

ภัญญิณี ธนประโยชน์ศักดิ์

รัฐวิ อูสาวัฒนสิน

นาฏกฤษณ์ กรมแขวง

จัดทำโดย

กลุ่มงานวิชาการและฐานข้อมูล กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

Website : <https://eiadev.onep.go.th/>

Email : databaseeia.onep@onep.go.th



Activity

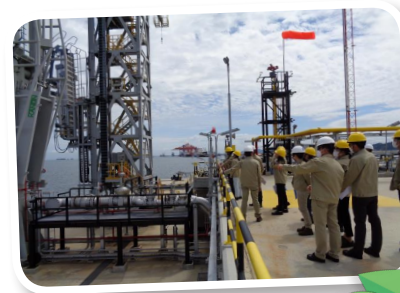
EIA Activity 1 การจัดอบรม ประชุม และ สัมมนา ในหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการให้ความรู้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่	กิจกรรม
18 พฤษภาคม 2565	การอบรม เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และบทบาทที่เกี่ยวข้องให้กับ อบท. ในพื้นที่จังหวัดสกลนคร ณ โรงแรม เดอะมาเจสติก สกลนคร อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร
19 พฤษภาคม 2565	การอบรม เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และบทบาทที่เกี่ยวข้องให้กับ อบท. ในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ณ โรงแรม ชาร์-ลอง บุทริค อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์
23 พฤษภาคม 2565	อบรมผู้ใช้งานระบบ Smart EIA Plus สำหรับเจ้าหน้าที่ กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเจ้าหน้าที่จังหวัดกระจายภารกิจ
24 - 26 พฤษภาคม 2565	อบรมผู้ใช้งานระบบ Smart EIA Plus สำหรับผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
27 และ 30 พฤษภาคม 2565	อบรมผู้ใช้งานระบบ Smart EIA Plus สำหรับนิติบุคคลอาคารชุดและผู้จัดทำรายงาน Monitor
14 - 16 มิถุนายน 2565	การทดสอบระบบกับผู้ใช้งาน (User Acceptance Test : UAT) โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางระบบดิจิทัล โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็น เจ้าหน้าที่กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม,เจ้าหน้าที่กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ และหน่วยงานอนุญาต
15 - 16 มิถุนายน 2565	การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ภาคตะวันออก ณ จังหวัดระยอง และจังหวัดปราจีนบุรี จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการ KANTARY BAY RAYONG ของบริษัท เกษมกิจ จำกัด จังหวัดระยอง 2) โครงการภูผาธารา ของบริษัท ภูผาธารา จำกัด จังหวัดระยอง และ 3) โครงการเพิ่มกำลังการผลิตโรงงานผลิตเยื่อกระดาษ โรงที่ 1 และโครงการเพิ่มกำลังการผลิตโรงงานผลิตเยื่อกระดาษโรงที่ 2 ของบริษัท ดับเบิล เอ (1991) จำกัด (มหาชน) จังหวัดปราจีนบุรี
20 มิถุนายน 2565	ประชุมชี้แจง เรื่อง การปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพมหานคร
24 มิถุนายน 2565	การประชุมสัมมนา เรื่อง “การทบทวนโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการใด ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA” ครั้งที่ 9 ในวันศุกร์ที่ 24 มิถุนายน 2565 ณ โรงแรม เซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพมหานคร
11 - 12 กรกฎาคม 2565	การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ณ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการเหมืองแร่โพแทช ของบริษัท ไทยคาลิ จำกัด คำขอประทานบัตรที่ 5/2555 (ประทานบัตรที่ 28831/16137)





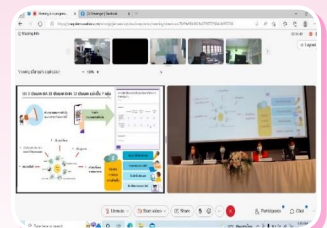
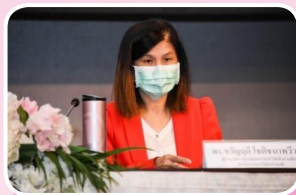
วันที่	กิจกรรม
20 - 21 กรกฎาคม 2565	การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการทำเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 และโครงการโรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไทยออยล์จำกัด (มหาชน) 2) โครงการขยายทำเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และโครงการปรับปรุง คุณภาพน้ำมัน ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ 3) โครงการทำเทียบเรื่อน้ำลึกสี่ขั้วฝั่งตะวันออก ของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
22 กรกฎาคม 2565	การอบรมเรื่อง “ระบบ EIA ประเทศไทย ซีซั่นใหม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง” ตอนที่ 2 : การส่งรายงานอิเล็กทรอนิกส์ กับระบบ Smart EIA Plus และตอนที่ 3 : บทส่งท้ายจุดกำเนิดบริษัทที่ปรึกษากับที่มาของกฎกระทรวงฉบับใหม่
25 - 26 กรกฎาคม 2565	การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี และจังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการผลิตเยื่อกระดาษ โรงงานผลิตเยื่อกระดาษชนิดใยสั้น (เยื่อกึ่งเคมี) และโครงการโรงงานผลิตเยื่อกึ่งเคมีส่วนขยาย (CCSC) ของบริษัท ผลิตภัณฑ์กระดาษไทย จำกัด จังหวัดราชบุรี 2) โครงการหน่วยผลิตไอน้ำและไฟฟ้า สยามคราฟท์อุตสาหกรรม จำกัด จังหวัดราชบุรี 3) โครงการปรับปรุงและเพิ่มเติมนการผลิตเยื่อกระดาษ ไอน้ำ และไฟฟ้า ขนาด 15 วัตต์ ของบริษัท ผลิตภัณฑ์กระดาษไทย จำกัด จังหวัดกาญจนบุรี และ 4) โครงการหน่วยผลิตไอน้ำและไฟฟ้า สยามคราฟท์อุตสาหกรรม จำกัด จังหวัดกาญจนบุรี
9 - 10 สิงหาคม 2565	การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการโรงงานอุตสาหกรรมเยื่อและกระดาษ ของบริษัท ปัญญาพล พัลฟ์ อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 2) โครงการโรงงานผลิตเยื่อกระดาษ ของบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์พัลพ์ แอนด์ เปเปอร์ จำกัด จังหวัดนครสวรรค์ 3) โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวลจากขานอ้อย ขนาด 60 เมกกะวัตต์ ของบริษัท เกษตรไทยไบโอเพาเวอร์ จำกัด จังหวัดนครสวรรค์ 4) โครงการโรงงานผลิตน้ำตาลทราย ของบริษัท เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จังหวัดนครสวรรค์
25 - 26 สิงหาคม 2565	การอบรม เรื่อง การเสริมสร้างศักยภาพหน่วยงานของรัฐแห่งอื่นปฏิบัติหน้าที่แทน สผ. เกี่ยวกับการพิจารณารายงาน EIA ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดินและบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร



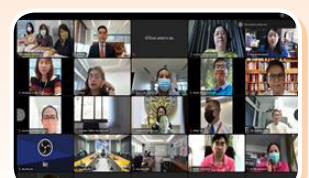
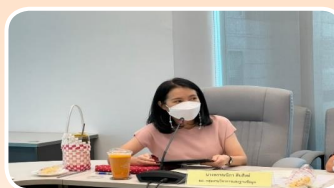
การจัดอบรม เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และบทบาทที่เกี่ยวข้องให้กับ อปท.



การประชุมสัมมนา เรื่อง การทบทวนโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการใด ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ครั้งที่ 9 ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพมหานคร



**การจัดอบรม เรื่อง ระบบ EIA ประเทศไทย ชี้นั้นใหม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง
หัวข้อการอบรม ตอนที่ 2 : การส่งรายงานอิเล็กทรอนิกส์ กับระบบ Smart EIA Plus
และตอนที่ 3 : บทส่งท้ายจุดกำเนิดบริษัทที่ปรึกษากับที่มาของกฎกระทรวงฉบับใหม่**



EIA Activity 2 ประชุมชี้แจง เรื่อง การปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพมหานคร

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กพส.) ได้จัดประชุมชี้แจง เรื่อง การปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับระบบ EIA รับทราบ และมีความรู้ความเข้าใจต่อสาระสำคัญของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย กฎกระทรวง ประกาศ ทส. และประกาศ สผ. จำนวน 6 ฉบับ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาโดยมีนางสาวภาณุ หิญาธิระนันท์ ผู้อำนวยการ กพส. เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และเจ้าหน้าที่ สผ. ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายและตอบข้อซักถาม ได้แก่ นางสาวปราวีณา มณีสุด นางพรธิดา สืบสิงห์ นายสิทธิชัย ปิตินันท์ นายสุคนธา เศรษฐวรวิกิจ และนางสุดารัตน์ ปิยสฤตย์ ทั้งนี้ มีผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิใน คชก./ อนุกรรมการ นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานฯ ผู้แทนหน่วยงานจังหวัดกระจายการพิจารณา รายงาน EIA เจ้าของโครงการ หน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต เจ้าหน้าที่ สผ. และผู้ที่เกี่ยวข้อง ประมาณ 250 ท่าน



EIA Activity 3 กิจกรรมเผยแพร่ผลการศึกษาโครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางระบบดิจิทัล

สผ. โดย กพส. ได้จัดกิจกรรมเผยแพร่ผลการศึกษาโครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางระบบดิจิทัล เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 โดยมี ดร.พิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช เลขาธิการ สผ. ให้เกียรติเป็นประธานในการกล่าวเปิดกิจกรรม และนางสาวภาณุ หิญาธิระนันท์ ผู้อำนวยการ กพส. กล่าวรายงาน โดยการจัดกิจกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ ตลอดจนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบถึงระบบงานส่วนที่ได้พัฒนาเพิ่มเติมในระบบศูนย์ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Smart EIA Plus) ซึ่งจะเปิดใช้งานในเดือน สิงหาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมประมาณ 200 ท่าน ประกอบด้วย นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต หน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเจ้าหน้าที่ สผ. และบริษัทไพร์ม โซลูชั่น แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นผู้พัฒนาระบบ



สแกน QR Code เพื่อรับชม
มีวีดิทัศน์การเผยแพร่โครงการ





EIA Activity 4 โครงการคัดเลือกและมอบรางวัลแก่โครงการที่มีการปฏิบัติตามมาตรการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA Monitoring Awards ประจำปี 2564

สผ. โดย กวส. ได้จัดโครงการคัดเลือกและมอบรางวัลแก่โครงการที่มีการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA Monitoring Awards ประจำปี 2564 โดยได้ดำเนินการมาแล้ว 16 ครั้ง โดยแบ่งรางวัลออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ รางวัลยอดเยี่ยม รางวัลดีเด่น และรางวัลชมเชย ภายใต้แนวคิดว่ารายนงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นเครื่องมือสำคัญ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นจากการพัฒนา ซึ่งปัจจุบันมีโครงการพัฒนาเป็นจำนวนมากที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการจูงใจและให้กำลังใจแก่สถานประกอบการ ที่จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) ให้มีการจัดการสิ่งแวดล้อม

ให้ดียิ่งขึ้น ตลอดจนส่งเสริมการดำเนินงานให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของการปฏิรูประบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ ได้คัดเลือกโครงการประจำปี 2564 ได้แก่ ด้านพลังงาน ด้านเหมืองแร่ ด้านสำรวจปิโตรเลียม และโครงการหน่วยงานของรัฐ ปรากฏว่าผลการคัดเลือกโครงการที่ได้รับรางวัล ดังนี้ ระดับยอดเยี่ยม จำนวน 9 โครงการ ระดับดีเด่น จำนวน 39 โครงการ ระดับชมเชย จำนวน 23 โครงการ และจะมีพิธีมอบรางวัลในงานวิชาการ สผ. วันที่ 8 สิงหาคม 2565 โดยผู้ได้รับรางวัลจะได้รับมอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับปีงบประมาณต่อไป จะมีการคัดเลือกโครงการด้านอุตสาหกรรม ด้านคมนาคม และด้านอาคาร



EIA Activity 5 สผ. เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ “การพัฒนาข้อมูลอุตุนิยมวิทยา จากแบบจำลอง WRF & WPS และ MMIF สำหรับการประเมินคุณภาพอากาศ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

สผ. โดย กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กบผ.) จัดกิจกรรมการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและพัฒนาศักยภาพบุคลากรผู้ที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ เรื่อง “การพัฒนาข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากแบบจำลอง WRF & WPS และ MMIF สำหรับการประเมินคุณภาพอากาศในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ณ โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพมหานคร ประตูน้ำ กรุงเทพมหานคร โดยการอบรมนี้ได้รับเกียรติ จากนางอินทิรา เอี่ยมลัตร์ ผอ.กบผ. เป็นผู้เปิดการอบรม และ นางสาวปราวินา มณีสุต ผอ.กลุ่มงานพัฒนาแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กล่าวรายงานที่มาของการอบรม และ นายทรงวุฒิ ศรีสว่าง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ เป็นวิทยากรอบรม ทั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากร



ที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความรู้ ความเข้าใจและได้อภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและตอบ ข้อซักถามกระบวนการพัฒนาข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่ได้จากแบบ จำลอง WRF & WPS และ MMIF ร่วมกับการประเมิน การแพร่กระจายมลพิษทางอากาศด้วยแบบจำลอง AERMOD Model และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการศึกษา EIA ต่อไป ซึ่งมี ผู้เข้าร่วมการอบรม ประกอบด้วย นิติบุคคลผู้มีสิทธิทำรายงานฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้สนใจและเจ้าหน้าที่ สผ. ประมาณ 70 ท่าน



“ EIA Activity 6 การอบรม ถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ ในการพัฒนาระบบฐานข้อมูล Smart EIA Management System และการใช้โปรแกรมการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์”

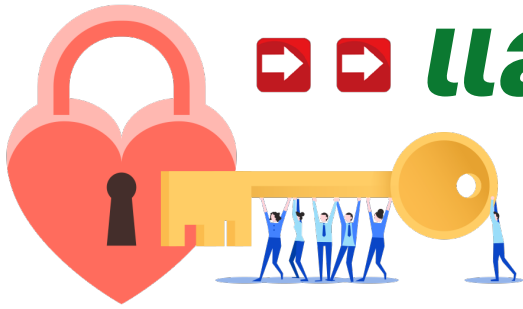


สผ. โดย กปผ. ได้ดำเนินการจัด “การอบรม ถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ ในการพัฒนาระบบฐานข้อมูล Smart EIA Management System และการใช้โปรแกรมการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์” เพื่อถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการจัดทำระบบ Smart EIA Management System ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และแลกเปลี่ยนประสบการณ์การใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ในการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับเจ้าหน้าที่ สผ. เนื่องจากในอนาคตจะมีการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลมลพิษของ สผ. กับระบบ Smart EIA Management System ดังกล่าว เพื่อใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลและกำกับดูแลการจําจัดสรอตราการระบายมลพิษทางอากาศในพื้นที่มาบตาพุด การอบรมจัดขึ้นเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2565 ขึ้น 10 อาคารทิปโก้ 2 โดยมีนางอินทรีา เอี่ยมลฉัตร ผู้อำนวยการกองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กล่าวเปิดการประชุม โดยได้รับเกียรติจากนายสุรตณัย อักษรถึง วิศวกรอาวุโส สังกัดฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นวิทยากรในการอบรมดำเนินรายการโดยนางจุฑพร รักสันติชาติ ผู้อำนวยการกลุ่มงานปิโตรเคมี ซึ่งมีผู้เข้าร่วมอบรมประมาณ 30 ท่าน ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ กปผ. เจ้าหน้าที่ กพส. และเจ้าหน้าที่จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ไขข้อสงสัย เข้าข่ายข้อยกเว้น



แล้วไปทำอะไรต่อ?

นางสาวจีโรบล แสงสว่าง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
นางสาวปรียาฯ เลิศศรีมีมาลา นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
กลุ่มงานพัฒนาหลักเกณฑ์/กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

“ประมัตถของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง”

หลังจากพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ประกาศใช้บังคับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ดำเนินการออกกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) คือ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชน ในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561

เมื่อทุกท่านเข้าไปศึกษาและพิจารณาในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้ว จะพบว่า โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ บางประเภท พบ “ข้อยกเว้น” ไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA ซึ่งหลายท่านอาจมีความสงสัยว่า เมื่อโครงการฯ เข้าข้อยกเว้นไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA ตามที่กำหนดไว้ แล้วท่านจะต้องดำเนินการอย่างไรต่อไป สามารถไปขออนุมัติอนุญาตก่อสร้างหรือดำเนินโครงการได้เลยหรือไม่ วันนี้เรามีคำตอบให้ทุกท่านค่ะ



เกร็ดเล็กเกร็ดน้อย... ประกาศ ทส. ที่เกี่ยวข้อง
กับการกำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA /EAHIA

“เปิดที่มาของแนวคิดกับข้อยกเว้นที่มีทิศทางชัดเจน”

อย่างที่ทุกท่านทราบกันดีว่า พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับแรกได้ถูกตราขึ้นในปี พ.ศ. 2518 และการกำหนดประเภทและขนาดของโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ถูกกำหนดขึ้นหลังจากนั้น ในปี พ.ศ. 2524 และระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก็มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้ โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการบางประเภทได้ถูกกำหนดให้จัดทำรายงาน EIA และต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จนกระทั่งพบว่า มาตรการฯ ของรายงานแต่ละฉบับมีความคล้ายคลึงกัน เนื่องจากผลกระทบของโครงการฯ ประเภทดังกล่าวมีลักษณะเดียวกัน ตามที่ปรากฏในรายงานผลการปฏิบัติ

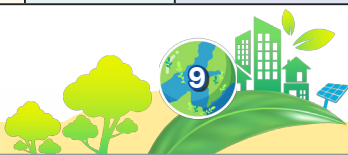


ตามมาตรการฯ และจากการรวบรวมข้อมูลทางวิชาการที่ผ่านมา สผ. จึงได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานอนุมัติอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเครื่องมืออื่นเข้ามาบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเครื่องมืออื่นที่ทุกท่านคุ้นเคย เช่น ประมวลหลักการปฏิบัติ (Code of Practice : CoP), รายงานด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Report : ER) หรือ รายงาน ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Accounting Report : EAR) เป็นต้น และในวันนี้ ขอยกตัวอย่างโครงการฯ ที่เข้าข่ายยกเว้น ไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA และจะต้องไปดำเนินการตามกฎหมายของหน่วยงานอนุญาต เช่น

เอกสารท้ายประกาศ 4 และ 6 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับ EIA				ข้อกฎหมายที่ใช้
ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด	ขั้นตอนในการ เสนอรายงาน	
2	การพัฒนาปิโตรเลียม ตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม 2.1 การสำรวจปิโตรเลียมโดยวิธีการเจาะสำรวจ 2.2 การผลิตปิโตรเลียม ยกเว้น การผลิตปิโตรเลียมในแปลงสำรวจและผลิตปิโตรเลียมบนบก ที่มีการผลิตอย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสิทธิการผลิตเต็มสิ้นสุดอายุลงในขณะที่ปิโตรเลียมยังเหลืออยู่ โดยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิตให้แตกต่างไปจากเดิม	ทุกขนาด	ในชั้นขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบ หรือ หน่วยงานผู้อนุญาต	กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน กำหนดให้ดำเนินการตามประมวลหลักการปฏิบัติ (Code of Practice : CoP) และจัดทำรายงานการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องการบังคับใช้ประมวลหลักการปฏิบัติสำหรับผู้ได้รับสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในแปลงสำรวจบนบก ที่มีพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมซึ่งยังผลิตได้อย่างต่อเนื่องหลังสิ้นอายุสัมปทาน พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2563 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2563
3	โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ยกเว้น (1) โครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อบนบกที่โครงการทั้งหมดมีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับยี่สิบบาร์และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้อยกว่าหรือเท่ากับสิบหกนิ้วในทุกพื้นที่ แต่ไม่รวมถึงพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น	ทุกขนาด	ในชั้นขอใบอนุญาตหรือในชั้นขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบแล้วแต่กรณี	รายงานด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Report: ER) ตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่องการกำหนดประเภทและขนาดของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2556 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2556 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2556



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับ EIA				
ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด	ขั้นตอนในการ เสนอรายงาน	ข้อกฎหมายที่ใช้
	(2) โครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บนบกที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่าสี่สิบลบาร์ขึ้นไป หรือมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อมากกว่าสิบหกนิ้วขึ้นไป ที่โครงการทั้งหมดอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย			
18	โรงไฟฟ้าพลังความร้อนทุกประเภท ยกเว้น โรงไฟฟ้าพลังความร้อนที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิง โรงไฟฟ้าพลังความร้อนที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับยกเว้นต้องไม่ใช่โรงไฟฟ้าที่ตั้งอยู่พื้นที่ ดังต่อไปนี้ 18.1 พื้นที่ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 และชั้น 2 18.3 พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 18.3 พื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติของคณะรัฐมนตรี 18.4 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ 18.5 พื้นที่ซึ่งมีระดับสารมลพิษทางอากาศสูงเกินกว่าร้อยละ 80 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	ที่มีกำลังผลิต กระแสไฟฟ้า ตั้งแต่ 10 เมกะวัตต์ขึ้นไป	ในชั้นขออนุญาตก่อสร้างเพื่อประกอบกิจการหรือในชั้นขออนุญาตประกอบกิจการแล้วแต่กรณี	สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกระทรวงพลังงาน กำหนดให้ปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ (Code of Practice : CoP) ตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ว่าด้วยมาตรการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้ประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิงที่มีกำลังผลิตติดตั้ง ตั้งแต่ 10 เมกะวัตต์ขึ้นไป พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2565



จากตัวอย่าง 3 ประเภทข้างต้น เมื่อโครงการฯ ของท่านเข้าข่ายยกเว้นไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA ตามที่กำหนดไว้ ท่านจะต้องไปดำเนินการตามกฎหมายของหน่วยงานอนุมัติอนุญาตต่อไปค่ะ ดังนั้น หากเข้าข่ายยกเว้นแล้ว ทุกท่านอย่าลืมตรวจสอบข้อมูลและความเคลื่อนไหวต่างๆ เพิ่มเติมได้จากหน่วยงานอนุมัติอนุญาตต่อไปนะคะ



บทส่งท้ายกับภาคต่อที่ต้องติดตาม

ขณะนี้ สม. อยู่ระหว่างการดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 48 วรคหทัย ที่บัญญัติไว้ว่า “ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาทบทวนประกาศตามวรรคหนึ่งทุกกรอบระยะเวลาห้าปี หรือในกรณีที่มีความจำเป็นจะดำเนินการให้เร็วกว่านั้นก็ได้อ” และขณะนี้ สม. ได้รับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในระดับภูมิภาค ครอบคลุมทั่วประเทศแล้ว และนำความเห็นที่ได้รับเข้าสู่การพิจารณาของคณะทำงานพิจารณาทบทวนโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น จึงขออนุญาตฝากทุกท่านติดตามความเคลื่อนไหวและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ได้ทางเว็บไซต์ของกองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (<http://eiadev.onep.go.th/>) ขอขอบคุณค่ะ

เอกสารอ้างอิง

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2565). กฎหมายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม. [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 11 สิงหาคม 2565. จากเว็บไซต์ <http://eiadev.onep.go.th/>

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (2565). กฎหมายสำหรับการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม. [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 11 สิงหาคม 2565. จากเว็บไซต์ <https://law.dmf.go.th/>

กรมธุรกิจพลังงาน (2565). กฎหมายอิเล็กทรอนิกส์. [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 11 สิงหาคม 2565. จากเว็บไซต์ <https://www.doeb.go.th/>

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (2565). กฎหมาย. [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 11 สิงหาคม 2565. จากเว็บไซต์ <https://www2.erc.or.th/ERCWeb2/>

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. (2564). ระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (พิมพ์ครั้งที่ 3). กรุงเทพมหานคร.

การพัฒนาโครงการ

☑ **รถไฟความเร็วสูง** ของ **ประเทศไทย**

กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
(ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

นางสาวทิพพาวดี เลิศวิริยะวานิช
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
กลุ่มงานคมนาคม
กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



จากแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ได้แบ่งออกเป็น 4 ช่วงเวลา ระยะละ 5 ปี ซึ่งการพัฒนาทั้ง 4 ระยะนั้น จะดำเนินการตามแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง (Efficiency) ให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวกทั่วถึง (Inclusive Transport) และปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) ตลอดจนการนำนวัตกรรม เทคโนโลยี และการบริหารจัดการมาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในกระบวนการพัฒนาระบบคมนาคม ได้มีการกำหนดนโยบายพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง ซึ่งทั้ง 4 ระยะ ได้มุ่งเน้นการดำเนินการ ไว้ว่า

“ **พัฒนาระบบรางระหว่างเมือง เพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร** ”

ในบทความนี้ ขอนำเสนอข้อมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาระบบรางประเภทหนึ่ง และต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ในลำดับที่ 21

“ **คำจำกัดความรถไฟความเร็วสูง** ”

คำจำกัดความของ “รถไฟความเร็วสูง” หรือ “High-Speed Rail” นั้น มีความแตกต่างและหลากหลายตามของแต่ละประเทศ ซึ่งยังไม่มีมาตรฐานสากลที่เป็นหนึ่งเดียวที่จะใช้อ้างอิงกันได้ทั่วโลก โดยในที่นี้ขออ้างอิงตามการรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าของโครงการ ที่ได้ให้คำจำกัดความไว้ว่า รถไฟความเร็วสูง หรือ High Speed Rail (HSR) “เป็นระบบรถไฟระหว่างเมืองที่เดินรถด้วยความเร็วสูงกว่า 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้รางขนาดความกว้างมาตรฐาน (Standard Gauge) ในการเดินรถ มีความตรงเวลา

“ **รูปแบบการพัฒนารถไฟความเร็วสูง** ”

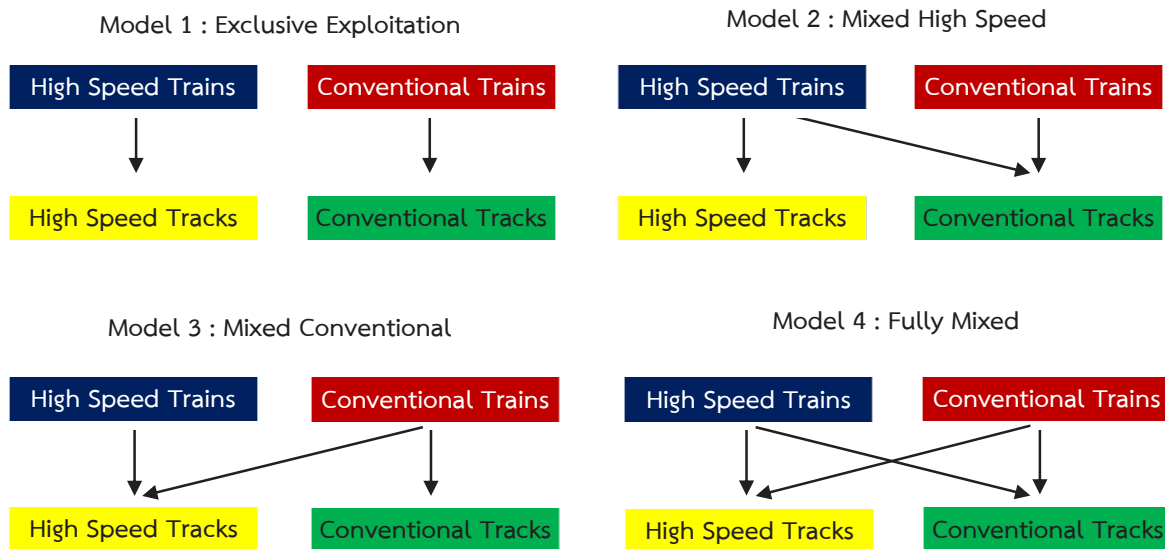
รูปแบบการพัฒนารถไฟความเร็วสูงแบ่งออกเป็น 4 รูปแบบคือ

- 1 รถไฟความเร็วสูงและรถไฟปกติมีการใช้รางแยกกัน โดยประเทศญี่ปุ่นใช้รูปแบบนี้เป็นหลัก เนื่องจากระบบรางเดิมที่ใช้งานอยู่กับรางของรถไฟความเร็วสูงมีขนาดไม่เท่ากัน
- 2 รถไฟความเร็วสูงที่สามารถเข้ามาวิ่งในระบบรางรถไฟปกติได้ แต่จะต้องลดความเร็วลง เช่น ในประเทศฝรั่งเศส เนื่องจากการปรับปรุงรางทั้งหมดใช้เงินมาก ดังนั้น การใช้รูปแบบความเร็วสูงจึงมีการสร้างเฉพาะในพื้นที่ที่จำเป็นเท่านั้น
- 3 รถไฟความเร็วปกติสามารถเข้ามาวิ่งในระบบรางรถไฟความเร็วสูงได้ แต่ความเร็วในการวิ่งยังคงปกติ เช่น ในประเทศสเปน



๔ รถไฟความเร็วปกติสามารถเข้ามาวิ่งในระบบรางรถไฟความเร็วสูงได้ และรถไฟความเร็วสูงสามารถเข้ามาวิ่งในรางรถไฟปกติได้ เช่น ในประเทศเยอรมัน ซึ่งมีต้นทุนในการรักษาโครงสร้างพื้นฐานสูงมาก

โดยโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ปัจจุบันเป็นการพัฒนาที่อยู่ในรูปแบบที่ 1 คือ รถไฟความเร็วสูงและรถไฟปกติที่มีการใช้รางแยกกัน เนื่องจากระบบรางเดิมที่ใช้งานอยู่กับรางของรถไฟความเร็วสูงมีขนาดไม่เท่ากัน ซึ่งผู้เขียนหวังว่าการพัฒนารูปแบบของรถไฟความเร็วสูงจะสามารถพัฒนาในรูปแบบอื่นๆ ได้ต่อไป



รูปที่ 1 รูปแบบการพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ฉลองภพ สุสังกร์กาญจน์ และคณะ, 2555)

๖๖ เส้นทางเดินรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย

โครงข่ายรถไฟความเร็วสูงของไทย มีทั้งหมด 4 สาย ได้แก่ สายเหนือ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ สายตะวันออกเฉิยเหนือ กรุงเทพฯ-หนองคาย สายตะวันออก กรุงเทพฯ-ระยอง และสายใต้ กรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 2,766 กิโลเมตร ซึ่งนอกจากจะกำหนดให้ผ่านจังหวัดสำคัญๆ แล้ว ยังกำหนดโครงข่ายให้มีความเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย สามารถเชื่อมต่อไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว คุณหมิง เส้นทาง หัวหิน-ปาดังเบซาร์ สามารถเชื่อมต่อไปยังชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยสามารถแบ่งเส้นทางเดินรถตามแผนระยะการพัฒนา แสดงดังรูปที่ 2 (การรถไฟแห่งประเทศไทย) และมีรายละเอียด ดังนี้

▶ แผนระยะเร่งด่วน มีจำนวน 4 เส้นทาง ระยะทาง 1,508 กิโลเมตร

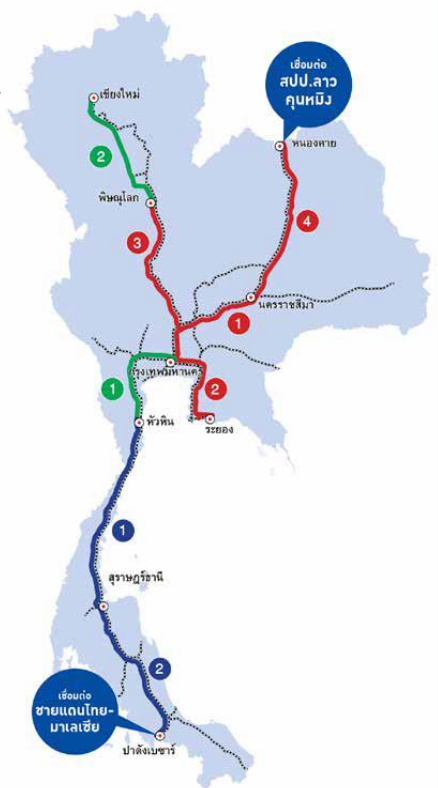
1. ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
2. ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา (รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)
3. ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก
4. ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย

▶ แผนระยะกลาง มีจำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 499 กิโลเมตร

1. ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
2. ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่

▶ แผนระยะยาว มีจำนวน 1 เส้นทาง ระยะทาง 759 กิโลเมตร

ช่วงหัวหิน-ปาดังเบซาร์



รูปที่ 2 แผนพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย



สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) เป็นโครงการอยู่ในระยะเร่งด่วน และเนื่องจากโครงการมีแนวเส้นทางเป็นระยะทางประมาณ 172 กิโลเมตร มีองค์ประกอบที่สำคัญของโครงการได้แก่ สถานีรถไฟความเร็วสูง 3 สถานี คือ สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และจุดสิ้นสุดที่สถานีนครราชสีมา ทำให้ตลอดแนวเส้นทางมีพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก ได้แก่ พื้นที่ป่าไม้ และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งมาตรการที่โครงการนำมาใช้คือ การก่อสร้างเป็นอุโมงค์รถไฟ โดยโครงการออกแบบเป็นอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ ให้อยู่ภายในแนวเส้นทางรถไฟเดิม มีทั้งหมด 4 ช่วง ระยะทางรวมประมาณ 8 กิโลเมตร ซึ่งผู้เขียนขอแนะนำบางประเด็นของการเปรียบเทียบรูปแบบอุโมงค์คู่ทางเดียวกับอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ (กรมการขนส่งทางราง, 2563) แสดงดังตารางที่ 1 และมีรายละเอียด ดังนี้



ตารางที่ 1 การเปรียบเทียบรูปแบบอุโมงค์คู่ทางเดียวกับอุโมงค์เดี่ยวทางคู่

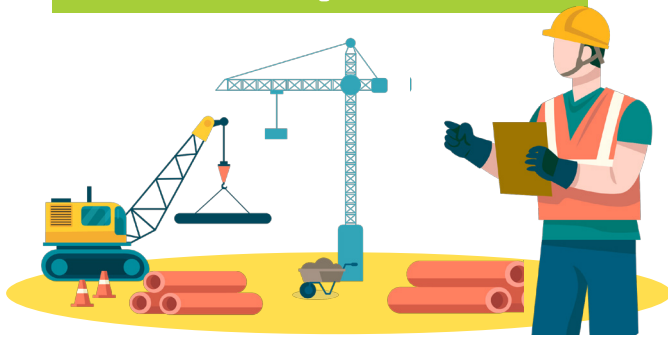
รายการ	อุโมงค์เดี่ยวทางคู่	อุโมงค์คู่ทางเดี่ยว
1. ความสอดคล้องกับมาตรฐานการหนีไฟ	สอดคล้องกับมาตรฐานจีนและมาตรฐานยุโรป (EU Standard)	สอดคล้องกับมาตรฐาน NFPA ของ USA ซึ่งส่วนใหญ่กับระบบรางในเมือง (Metro)
2. ความปลอดภัยด้านการซ่อมบำรุงรักษาทางวิ่ง อุปกรณ์ไฟฟ้าเครื่องกล	ปลอดภัยและสะดวก โดยใช้ทางเดินข้างทางรถไฟเข้าไปบำรุงรักษา และหน้าตัดอุโมงค์มีขนาดใหญ่สามารถเข้าซ่อมบำรุงได้สะดวก	ปลอดภัยและสะดวกสามารถปิดอุโมงค์ที่จะเข้าไปบำรุงรักษาโดยสลับให้ขบวนรถไฟวิ่งไปอีกอุโมงค์ในระหว่างการบำรุงรักษา
3. ความปลอดภัยเกี่ยวกับการระบายอากาศ	กรณีเดินรถปกติใช้ลมธรรมชาติระบายอากาศ (Natural Ventilation) และกรณีเกิดเพลิงไหม้มีพื้นที่หน้าตัดอุโมงค์มากกว่าจึงสามารถบริหารจัดการควันได้ง่ายกว่า	เดินรถปกติใช้ลมธรรมชาติระบายอากาศ ในกรณีอุโมงค์เกิดเพลิงไหม้ใช้พัดลมระบายอากาศผ่านปล่องระบายอากาศ
4. การเดินรถทดแทนกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือการปิดอุโมงค์เพื่อซ่อมบำรุงใหญ่	มี Cross Over ติดตั้งบริเวณปากอุโมงค์ทั้งสองฝั่งสามารถเบี่ยงการเดินรถหลบเลี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุได้	สามารถสลับไปใช้อีกอุโมงค์ที่เหลือเดินรถทดแทนได้
5. ผลกระทบจากการก่อสร้าง	ขนาดหน้าตัดอุโมงค์โดยรวม ใช้พื้นที่น้อยกว่ามีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกับพื้นที่ข้างเคียงน้อยกว่า การก่อสร้างง่ายกว่า ใช้เวลาการก่อสร้างน้อยกว่า	ขนาดหน้าตัดอุโมงค์โดยรวม ใช้พื้นที่มากกว่า มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกับพื้นที่ข้างเคียงมากกว่า การก่อสร้างยากกว่า ใช้เวลาการก่อสร้างนานกว่า

ที่มา: กรมการขนส่งทางราง, 2563

**รูปแบบอุโมงค์เดี่ยวทางคู่
ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ**



รูปแบบอุโมงค์คู่ทางเดียว ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะทา-ชุมทางถนนจิระ



ทั้งนี้ การจะตัดสินใจหลักคิรูปแบบอุโมงค์คู่ทางเดียวหรืออุโมงค์เดี่ยวทางคู่ จะดีกว่ากันนั้น ผู้เขียนมองว่า ควรจะพิจารณาว่ารูปแบบใดเหมาะสมมากกว่ากัน โดยทั้งนี้ควรต้องวิเคราะห์รายละเอียดลักษณะทางธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวเป็นสำคัญและความปลอดภัยในการเดินทางในกรณีเกิดเหตุการณ์ต่างๆ เช่น น้ำท่วมขัง อัคคีภัย การอพยพผู้โดยสาร เป็นต้น นอกจากนี้ควรจะต้องมีมาตรฐานกลางในการออกแบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย ซึ่งจะไม่ใช่ว่าเฉพาะเพียงการออกแบบอุโมงค์รถไฟของรถไฟความเร็วสูงมีความสอดคล้องกันเท่านั้น แต่ยังทำให้เกณฑ์การออกแบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทยมีความสอดคล้องกันทั้งหมดและเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยและผลประโยชน์โดยรวมต่อทุกคน

ผลกระทบที่สำคัญของการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ คือปริมาณดินและหินที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ จากการประเมินปริมาณดินและหินจากการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟความเร็วสูงของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) รวมประมาณ 1,006,000 ลูกบาศก์เมตร

สำหรับการจัดการปริมาณดินในระยะก่อสร้าง ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์และการเปิดหน้าดิน โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ได้กำหนดมาตรการการจัดการจัดหาพื้นที่สำหรับเก็บกองดิน/หินจากการก่อสร้างอุโมงค์ โดยกำหนดเกณฑ์พิจารณาดำเนินการของพื้นที่

จัดการวัสดุขุดจากอุโมงค์ (ดินและหิน) เช่น ตำแหน่งของที่ทิ้งดินควรตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงปากอุโมงค์เข้า-ออก หรือภายในรัศมีไม่เกิน 10 กิโลเมตรจากแนวอุโมงค์โครงการ มาตรการบริเวณพื้นที่เก็บกองดิน/หินจากการก่อสร้างอุโมงค์ เช่น จัดสร้างบ่อดักตะกอนและระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่เก็บกองดินและหินจากการก่อสร้างอุโมงค์ เป็นต้น

ในความเห็นของผู้เขียน การพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความปลอดภัยนั้น ควรมีการจัดทำ Design Criteria ของโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้โครงการรถไฟความเร็วสูงทุกเส้นทางมีเกณฑ์ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันในการพิจารณา โดยเฉพาะในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ การก่อสร้างอุโมงค์ การจัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์ การกำหนดให้มีการซักซ้อมในกรณี การเกิดเหตุฉุกเฉินภายในอุโมงค์ และการจัดทำระเบียบหรือคู่มือการปฏิบัติงานของรถไฟความเร็วสูง โดยมีกรมการขนส่งทางรางเป็นหน่วยกำกับระบบขนส่งมวลชนทางรางด้วย นอกจากนี้ ชุมชนและ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการตัดสินใจแก้ไขปัญหาอย่างใกล้ชิด รวมทั้งควรประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจต่อโครงการกับชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการโดยรอบก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาร้องเรียนจากชุมชน ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดและสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนได้เป็นอย่างดี

เอกสารอ้างอิง

กระทรวงคมนาคม.ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580).(ออนไลน์).มกราคม 2562.

การรถไฟแห่งประเทศไทย.รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา).ตุลาคม 2563.

การรถไฟแห่งประเทศไทย.วารสารรถไฟสัมพันธ์ (ออนไลน์).เข้าถึงได้จาก : <http://164.115.43.152/NewsAndEvents/JournalSRT?value1=00DE5502B5AA7B42A92BE9FF953D8EBD0100000059477A21F162FCCB260718EFB33478627AD9745CBB4B96100AE9852950269C45&value2=00DE5502B5AA7B42A92BE9FF953D8EBD0100000028B89AF68086F2477390C50692C288CD8193F8D375DC5481D9AB70004AAE2794>.สืบค้น 27 เมษายน 2565.

ฉลองภพ สุสังกรกาญจน์ และคณะ การใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภูมิภาค.พฤศจิกายน 2555.

วิภาดา วังวิเศษ.แนวทางการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย (The Path to Development of High Speed Rail Project in Thailand), 3.12 (2556).



เหมืองแร่ช่วยโลก

ผ่านโครงการ

นางวรรณษา วงษ์แสงจันทร์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานเหมืองแร่และพัฒนาปิโตรเลียม
กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



แม้ว่าโครงการด้านเหมืองแร่ จะปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gases: GHGs) ออกสู่บรรยากาศของโลก ในปริมาณไม่มากนัก หากเทียบกับโครงการด้านอุตสาหกรรม ปิโตรเคมี หรือพลังงาน อย่างไรก็ตาม โครงการด้านเหมืองแร่ก็สามารถเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยโลก ช่วยลดการปล่อย GHGs ได้ ผ่านการดำเนินการง่าย ๆ อาทิเช่น การใช้โซลาร์เซลล์ผลิตไฟฟ้าจากแสงแดด เพื่อใช้อาคารสำนักงานของโครงการ (ลดการใช้ไฟฟ้า ซึ่งเป็นการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการเผาไหม้เชื้อเพลิงเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า) การใช้หลอดไฟแอลอีดี ซึ่งให้แสงสว่างพอๆ กับหลอดฟลูออเรสเซนต์ แต่ใช้พลังงานไฟฟ้าน้อยกว่าหลอดฟลูออเรสเซนต์ (ลดการใช้ไฟฟ้าเท่ากับลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการผลิตกระแสไฟฟ้า ซึ่งการผลิตไฟฟ้า 1 หน่วย หรือ กิโลวัตต์-ชั่วโมง มีค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 0.5664 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) การใช้ถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศแทนการใช้ถังเกราะ (ลดการปล่อยก๊าซมีเทนจากกระบวนการย่อยสลายสารอินทรีย์แบบไร้อากาศ) เป็นต้น นอกจากนี้โครงการด้านเหมืองแร่ยังสามารถช่วยโลก ผ่านโครงการ LESS ซึ่งโครงการ LESS ย่อมาจาก Low Emission Support Scheme หรือในชื่อภาษาไทยคือ “โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก” ซึ่งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. ได้พัฒนาโครงการขึ้นเพื่อนำไปสู่การประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ ตามหลักเกณฑ์ของกลไก LESS และออกใบประกาศเกียรติคุณ (Letter of Recognition: LoR) ให้กับผู้ที่มีส่วนทำให้เกิดการลดก๊าซเรือนกระจก และผู้ที่มีส่วนสนับสนุนทางการเงิน เทคโนโลยี องค์ความรู้ด้านการลดก๊าซเรือนกระจก และสนับสนุนการลดก๊าซเรือนกระจกภายในประเทศ ให้บรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้

ชนิดของก๊าซเรือนกระจกภายใต้โครงการ LESS ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซมีเทน และก๊าซไนตรัสออกไซด์ โดยเงื่อนไขในการขอรับรองกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก มีดังนี้

- 1 เป็นกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกที่ได้ดำเนินการแล้ว
- 2 ระยะเวลาในการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ที่ขอการรับรอง ต้องไม่น้อยกว่า 90 วัน และไม่เกิน 3 ปี นับจากวันที่ลงนามใบสมัคร ยกเว้นกิจกรรมประเภทป่าไม้
- 3 ไม่สามารถขอการรับรองผลการประเมินฯ ในช่วงเวลาเดียวกับกิจกรรมที่ขอการรับรองไปแล้ว
- 4 ไม่จำกัดจำนวนกิจกรรม และที่ตั้ง โดยสามารถรวบรวมหลายๆ กิจกรรม เพื่อขอการรับรองในคราวเดียวกันได้

โดยมีขั้นตอนการรับรองผลการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ หรือกักเก็บได้ ดังนี้

- 1 ยื่นเอกสารขอรับรองผลการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ หรือกักเก็บได้ ทางเว็บไซต์ <http://ghgreduction.tgo.or.th/less.html>
- 2 อบก. ตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้องของเอกสาร และปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ หรือกักเก็บได้
- 3 อบก. ให้การรับรองผลการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ หรือกักเก็บได้ ในหน่วยกิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
- 4 อบก. ออกใบประกาศเกียรติคุณ 2 รูปแบบ ได้แก่ ใบประกาศเกียรติคุณให้กับผู้ดำเนินการกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกด้วยตนเอง และใบประกาศเกียรติคุณให้กับผู้ให้การสนับสนุน และผู้ที่ได้รับการสนับสนุน ซึ่งร่วมกันในการดำเนินกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก

ทั้งนี้การดำเนินการทั้งหมด เป็นการดำเนินการในแบบ new normal (ไร้การสัมผัส) โดยกระบวนการของ อบก. เป็นแบบออนไลน์ สำหรับหลายๆคนที่อาจไม่มีความรู้ด้านการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกนั้น อบก. ได้จัดทำไฟล์การคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้/กักเก็บได้เป็นไฟล์ excel ซึ่งสะดวกต่อการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้/กักเก็บได้ (สามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://ghgreduction.tgo.or.thth/calculation/less-calculate-document.html/> ซึ่งผู้ดำเนินกิจกรรมเพียงแค่ใส่ปริมาณกิจกรรมที่ได้ดำเนินการ โปรแกรมก็จะคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้/กักเก็บได้ หากลดการใช้ไฟฟ้าได้ 10 หน่วย ก็แค่ใส่ 10 ในช่องปริมาณกิจกรรมในไฟล์คำนวณ โปรแกรมก็จะแสดงปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้เท่ากับ 3.19 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า



หลายคนคงจะมีคำถาม

แล้วโครงการประเภทเมืองแร่จะเข้าร่วมโครงการ LESS ได้อย่างไร มีกิจกรรมอะไรบ้าง ที่โครงการประเภทเมืองแร่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่โดยทั่วไปของโครงการประเภทเมืองแร่ที่มักเป็นเขาหิน มีการระเบิดหิน มีการขุดตัก ขนส่งหิน โม่หิน การปลูกต้นไม้ในพื้นที่โครงการ อาจทำได้ยาก อย่างไรก็ตามผู้เขียนขอยกตัวอย่าง กิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกที่มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติสำหรับการเข้าร่วมกิจกรรมลดโลกร้อน ผ่านโครงการ LESS 2 กิจกรรม ซึ่งกิจกรรมแรกที่ขอแนะนำ คือการสนับสนุนงบประมาณในการติดตั้งเซลล์แสงอาทิตย์ให้กับวัด หรือโรงเรียน หรือ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก (อาจตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ หรือเป็นพื้นที่อื่น ที่มีความต้องการร่วมกิจกรรมได้) โดยโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ที่มีกำลังการผลิต 50 กิโลวัตต์ มีปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ 41,551 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (ประหยัดค่าไฟฟ้าได้ 292,000 บาทต่อปี) สำหรับกิจกรรมที่ 2 ขอแนะนำ โครงการเปลี่ยนหลอดไฟ LED ให้หน่วยงานหรือองค์กรสนใจเข้าร่วมกิจกรรม เช่น โรงเรียน สำนักงาน เป็นต้น โดยการเปลี่ยนหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ (40 วัตต์) เป็นหลอดไฟ LED (16 วัตต์) จำนวน 50 หลอด ช่วยลดก๊าซเรือนกระจกได้ 1,631 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (ประหยัดค่าไฟฟ้าได้ 11,520 บาทต่อปี)

เมืองแร่ที่มีประทุนบัตร ณ เดือนเมษายน 2565 มีจำนวนราว 1,000 ประทุนบัตร หากร้อยละ 10 ของเมืองแร่ที่มีประทุนบัตร (คิดเป็นเมืองแร่ จำนวน 100 แห่ง) ดำเนินกิจกรรมลดโลกร้อน ผ่านโครงการ LESS ด้วยกิจกรรมติดตั้งเซลล์แสงอาทิตย์ ดังระบุข้างต้น จะช่วยลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 4,155,100 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า



ที่มา : คู่มือกิจกรรมการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก, อบก.

“

แม้ว่าโครงการด้านเมืองแร่ จะมีการดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการแล้ว การประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกก็ถือเป็นเครื่องมือหนึ่งที่ยังช่วยสนับสนุนให้เกิดการดำเนินการที่ช่วยลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มากยิ่งขึ้น และยังช่วยให้ทราบถึงกิจกรรมที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่มีนัยสำคัญ อันจะนำไปสู่การวางแผนและการกำหนดมาตรการในการช่วยลดก๊าซเรือนกระจก และช่วยลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

และแม้ว่าเราเป็นเพียงคนตัวเล็ก แต่มีใจรักโลก ก็สามารถเป็นส่วนหนึ่งที่กระตุ้นเตือน กระตุกจิตสำนึกของอีกหลายๆ คนให้คิดว่า สิ่งเล็กๆ ที่เรียกว่ารักษ์ (โลก) ของคนตัวเล็ก ของกิจการเล็ก ขององค์กรเล็กๆ ของเมืองเล็กๆ ก็สามารถเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการในการเปลี่ยนแปลง เป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลก ช่วยรักษาระบบนิเวศน์ที่เปราะบางไว้ให้คนรุ่นต่อไป

”