



การตรวจสอบพื้นที่โครงการและการดำเนินการ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง ของ กรมท่าอากาศยาน



เมื่อวันที่ 21-22 มกราคม 2569 เจ้าหน้าที่กลุ่มงานคมนาคม กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมกับ กรมท่าอากาศยาน และบริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด ตรวจสอบพื้นที่โครงการ ประกอบการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ระนอง เนื่องจากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำ EIA ประเภทโครงการระบบ ขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้าง หรือขยายสนามบินหรือทางขึ้นลงชั่วคราว ของเครื่องบินพาณิชย์ ที่มีขนาดความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ 1,100 เมตรขึ้นไป

สำหรับการขยายโครงการในครั้งนี้ กรมท่าอากาศยานต้องการ ขยายความยาวทางวิ่ง (Runway) จาก 2,500 เมตร เป็น 2,990 เมตร ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร และหอบังคับการบินใหม่ จึงจำเป็นต้องมีการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งด้านเสียง และความสั่นสะเทือน รวมถึงการมีส่วนร่วม ของประชาชนเพิ่มเติม